



All'attenzione di:

Sindaco
Ass. Lavori ai LL. PP.
Ufficio Tecnico
del Comune di Bresso (MI)

Oggetto: Via XXV Aprile - Bresso:

Rif. ns. richiesta del 10.12.2015

Rif. ns. richiesta del 26.1.2016

Vs. Risposta prot. 5513 del 24.2.2015

Bresso, 25.2.2016

In data 21.12.2015 l'Assessore ai LL. PP. rispondendo ad un'interpellanza su via XXV Aprile, tra l'altro scrive che la tipologia di via XXV Aprile, rientra tra le previsioni dell' art. 2 comma 2° lettera "E" del Codice della Strada, ed inoltre specifica che per questa via la larghezza minima della singola corsia viene indicata in 2,75 mt. La larghezza del parcheggio in linea è pari a 2,0 mt. La larghezza minima della pista ciclabile a doppio senso di marcia viene indicata in 2,5 mt. E che queste dimensioni MINIME sono rispettate nella nuova configurazione di via XXV Aprile.

L'assessore probabilmente non ha letto tutte le pagine delle norme, se le avesse lette completamente tra l'altro avrebbe letto che:

1. **Le corsie per mezzi pubblici o industriali (bus o tir) devono avere larghezza standard 3,5mt**
2. **Per la sosta in fila parallela la larghezza della corsia di manovra deve essere di 3,5 mt.**

Queste nostre affermazioni vengono rafforzate da quanto indicato sulla Tavola n° 3 relativa alla "Manutenzione straordinaria strade e pubblica illuminazione anno 2013 Progetto Esecutivo" che indica la larghezza della corsia di marcia di 3,5 mt.

Le quote indicate sulla tavola sopra citata, SMENTISCONO INEQUIVOCABILMENTE quanto dichiarato dall' assessore ai LL. PP. il 21.12.2015

Ieri 24.2.2016 siamo andati a rilevare fisicamente le misure della sede stradale di via XXV Aprile e abbiamo constatato con grande stupore che **NON CORRISPONDONO** a quelle indicate sulla Tavola 3 prima citata. Senza nessun spirito polemico, ma con spirito costruttivo, ci permettiamo di dare 2 suggerimenti:

- A) Revisionare la Tavola 3 con le misure che rileverete. Chiaramente questa è la soluzione più semplice, ma dovrete essere consapevoli che via XXV Aprile, NON RISPETTA LE NORME DEL CODICE DELLA STRADA.
- B) Modificare la configurazione di via XXV Aprile, eliminando una corsia di parcheggio in linea e di prevedere tra l'altro una separazione fisica " non con una semplice striscia per terra" tra la corsia di parcheggio e la pista ciclabile.

A disposizione per ulteriori chiarimenti e certi di un VS. cortese riscontro porgiamo

Distinti Saluti.
M5S Bresso
Longo Adriano